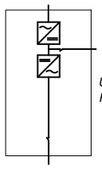
SÍMBOLOS Y LEYENDAS ELÉCTRICAS

DIAGRAMA UNIFILAR

- MT — MICROTURBINA
- G — GENERADOR
- M — MOTOR
- TABLERO DE DISTRIBUCIÓN
- TABLERO DE TRANSFERENCIA
- INVERSOR
- RECTIFICADOR
- FLASHTRAB
- PUNTO DE ATERRAMIENTO
- TERMOMAGNÉTICO
- GUARDAMOTOR
- DISYUNTOR DIFERENCIAL
- CONTACTOR
- RELE TEMPORIZADOR
- MANDO REMOTO
- BANCO DE BATERÍAS
- TRANSFORMADOR

DIAGRAMA UNIFILAR



UNIDAD DE RESPALDO

PLANOS

ATERRAMIENTO

- CABLE DE COBRE DESNUDO 50 mm2 (ENTERRADO)
- CABLE DE COBRE DESNUDO 35 mm2 (ENTERRADO)
- CABLE DE COBRE AISLADO (VERDE / AMARILLO) 16 mm2 (ENTERRADO)
- CABLE DE COBRE DESNUDO 50 mm2 (ENTERRADO) MALLA DE DESCARGAS ATMOSFÉRICAS
- JABALINA DE COBRE Ø=3/4" LONGITUD 2.4 MTS.
- SOLDADURA CADWELD 115 GR.
- SOLDADURA CADWELD 115 GR. CABLE 50mm2 A JABALINA DE COBRE Ø=3/4" LONGITUD 2.4 MTS.
- SOLDADURA CADWELD 90 GR.
- SOLDADURA CADWELD 45 GR.
- PUNTO CONEXION EN GRAL.
- JABALINA DE COBRE CON CÁMARA DE INSPECCIÓN
- TORRE DE PARARRAYO (h=20M)
- LUMINARIA EXTERIORES (REFLECTORES) NUEVO

CLASIFICACIÓN DE ÁREAS PELIGROSAS

- ZONA 0
- ZONA 1
- ZONA 2
- P: PURGA DE DRENAJE, ALIVIO
- PI: PURGA DE INSTRUMENTACIÓN GRUPO DE GASES: IIA
- DISPATCHER

ILUMINACIÓN

- ILUMINACIÓN EXTERIOR REFLECTOR 35 W.
- LUMINARIA INTERIOR 130 W.
- LUMINARIA INTERIOR DE EMERGENCIA 168 W
- LUMINARIA EXTERIOR 168 W
- LUMINARIA INTERIOR 41.7 W.
- LUMINARIA INTERIOR DE EMERGENCIA 130 W.
- LUMINARIA EXTERIOR 130 W

GENERAL

- CANALIZACIÓN AÉREA
- CANALIZACIÓN AÉREA CIRCUITO DE EMERGENCIA
- CANALIZACIÓN ENTERRADA
- CANALIZACIÓN ENTERRADA CIRCUITO DE EMERGENCIA
- CAJA DE PASO JBP APE
- TABLERO DE DISTRIBUCIÓN ELÉCTRICA TDG, TD Y TDR
- TABLERO DE SWICHT DE TRANSFERENCIA
- ARMARIO DE UNIDAD DE RESPALDO (POWER PLANT.)
- GABINETE DE DISTRIBUCIÓN DE COMUNICACIÓN
- RACK BANCO DE BATERÍA
- TOMA ELÉCTRICA MONOFÁSICA
- TOMA ELÉCTRICA TRIFÁSICA
- TOMA ELÉCTRICA INDUSTRIAL APE MONOFÁSICA
- TOMA ELÉCTRICA INDUSTRIAL APE TRIFÁSICA
- CAJA DE PASO TIPO GUAC
- CAJA DE PASO TIPO GUAT
- CAJA DE PASO TIPO GUAL

NOTAS

GENERALES

1. TODO CONDUIT AÉREO ES DE ACERO RÍGIDO GALVANIZADO.
2. TODOS LOS CONDUITS TIENEN UN RUTEO DE INSTALACIÓN PARALELO A LAS LÍNEAS DE CONSTRUCCIÓN DE LAS EDIFICACIONES Y FUERON INSTALADOS DE MANERA CLARA Y APROBADOS POR EL OPERADOR.
3. TODOS LOS CONDUCTOS ESTÁN SOPORTADOS EN CONCORDANCIA A LOS CÓDIGOS DE LA IEC.

ATERRAMIENTO

4. EL LAZO PRINCIPAL DEL CIRCUITO DE TIERRA HA SIDO EFECTUADO CON UN CONDUCTOR DE COBRE DESNUDO DE 50 mm2.
5. LAS CONEXIONES DE ATERRAMIENTO A LOS EQUIPOS ESTÁN EFECTUADOS CON CABLE DE COBRE DESNUDO DE 35 mm2.
6. CADA PUNTO DE CONEXIÓN DE TIERRA REFERIDO A EQUIPO O ESTRUCTURA DE UN EQUIPO HA SIDO CONECTADO INDIVIDUALMENTE AL LAZO PRINCIPAL DE ATERRAMIENTO.
7. TODAS LAS BIFURCACIONES Y CONEXIONES SE REALIZARON CON SOLDADURA TIPO CADWELD REACCIÓN EXOTÉRMICA, USANDO LOS MOLDES Y CARTUCHOS APROPIADOS TAL Y COMO INDICA EN LOS PLANOS Y DETALLES.
8. LOS CABLES DEL CIRCUITO DE ATERRAMIENTO SE INSTALARON DE MANERA SUBTERRÁNEA A UNA PROFUNDIDAD MÍNIMA DE 600 mm, DEL NIVEL DEL SUELO, ASIGNANDO LAS CANALIZACIONES PARA ESTE EFECTO, A MENOS QUE SE ESPECIFIQUE DE OTRA MANERA.
9. LA RESISTENCIA DE TIERRA CUANDO ES MEDIDA POR EL MÉTODO DE TRES PUNTOS NO DEBE EXCEDER DE LOS "5 OHMS".

ILUMINACIÓN

10. LOS CONDUIT UTILIZADOS SON DE DIÁMETROS 2", 1 ½" y 1" A MENOS QUE SEA ESPECIFICADO DE OTRA MANERA EN LOS DIBUJOS.
11. TODOS LOS CONDUCTORES CORRESPONDEN AL TIPO DE CABLE XLPE/PVC 0.6 / 1 Kv, A MENOS QUE SEA ESPECIFICADO DE OTRA MANERA EN LOS PLANOS.
12. EL CÓDIGO DE COLOR DE LOS CONDUCTORES UTILIZADOS CORRESPONDEN:

FASE SIMPLE
- FASE A-"NEGRO"
- FASE B-"ROJO",
- NEUTRO-"BLANCO",
- TIERRA -"VERDE" O "AMARILLO VERDE".

PARA LÍNEA TRIFÁSICA
- FASE A-"NEGRO",
- FASE B-"ROJO",
- FASE C-"AZUL",
- NEUTRO-"BLANCO",
- TIERRA -"VERDE" O "AMARILLO VERDE".

NOTAS GENERALES

Bolinter
Av. Doble Vía a la Guardia, Km. 3½, entre 4to y 5to Anillo
+591-3-3529270
+591-3-3523713
http://www.bolinter.com
bolinter@bolinter.com

YPFB TRANSPORTE S.A.	
GERENTE DE PROY.:	Ivan Meneses
REVISOR 1:	Jafeth Acha
REVISOR 2:	Walter Escobar
REVISOR 3:	Álvaro Castro
CONTRATISTA	
GERENTE DE PROY.:	Franklin Argandoña
REVISOR 1:	Wilbert Mendez
REVISOR 2:	Jorge Medrano
REVISOR 3:	Rudy Monasterio

FECHA	DIBUJO	Calidad	Técnico REVISOR	APROBÓ	REV.N°	DESCRIPCIÓN	EMPRESA
09/Sep/24	I. Pabón	R.Monasterio	J.Medrano	F. Argandoña	1	Conforme a Obra	Bolinter Ltda.
07/May/24	SJ.Togo	R.Monasterio	W. Chavez	F. Argandoña	0	Aprobado para Construcción	Bolinter Ltda.

YPFB Transporte S.A.

Ubicación:	Colpa-Bélgica (SCZ)
Etapa: Conforme a Obra	Código: SC-E30-EL-01-10-01 de 01
Proyecto: Ingeniería y Construcción Para el Proyecto Estación de Compresión Colpa Fase I	Escala: S/E
Título del Plano: Simbología y Leyendas	Formato: A3 : 420 mm x 297 mm

Formato DIN A3 - YPFB TRANSPORTE S.A. Rev 3